

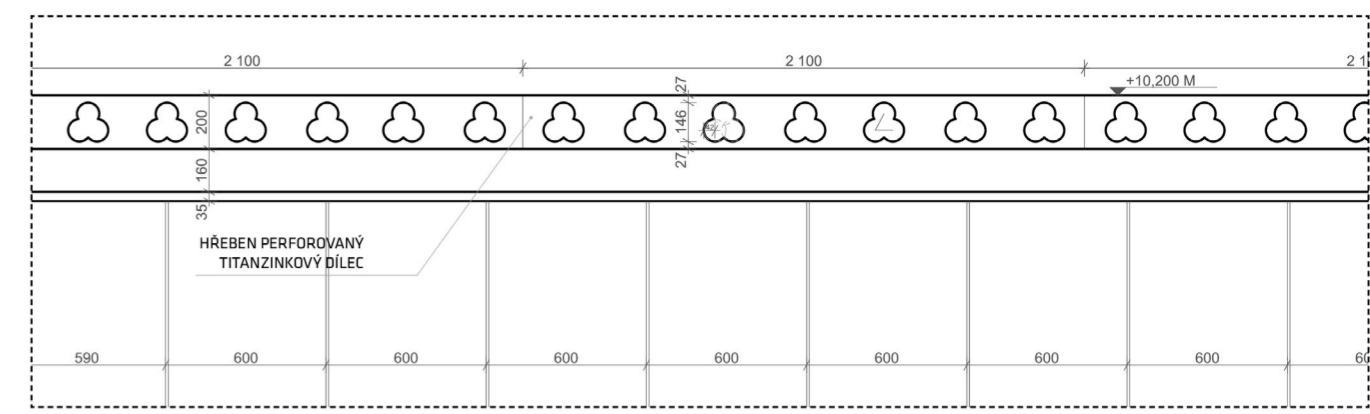
DETAIL - HRĚBEN

- ŠIKMÁ STŘECHA**
- 1) KRYTINOVÝ PÁS ZINK NOIR TL. 0,7MM, STOJATÁ DRÁŽKA
  - 2) BEDNĚNÍ - DESKY SMRK, TL. 24MM, ŠÍŘKA 160MM NA SRAZ, KOTVENO HRĚBKÝ 2,0 X 40MM
  - 3) POJISTNÁ HYDROIZOLACE - DEKTEN MULTI-PRO II, KOTVENO HRĚBKÝ 2,15MM x 50MM
  - 4) TEPELNĚ IZOLAČNÍ DESKA - DŘEVOVLÁKNITÁ, STEICO FLEX TL. 160MM
  - 5) PAROZÁBRANA - MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS - TOPDEK AL BARRIER
  - 6) BEDNĚNÍ OSB DESKY 18MM (LAKOVANÉ RAL 9005) - KOTVENO HRĚBKÝ 2,15MM x 50MM
  - 7) VAZNICE - BSH LEPEŇ PROFILY 200X400MM
  - 8) LEPEŇ VAZNÍK - 500X300MM, BSH, SMRK

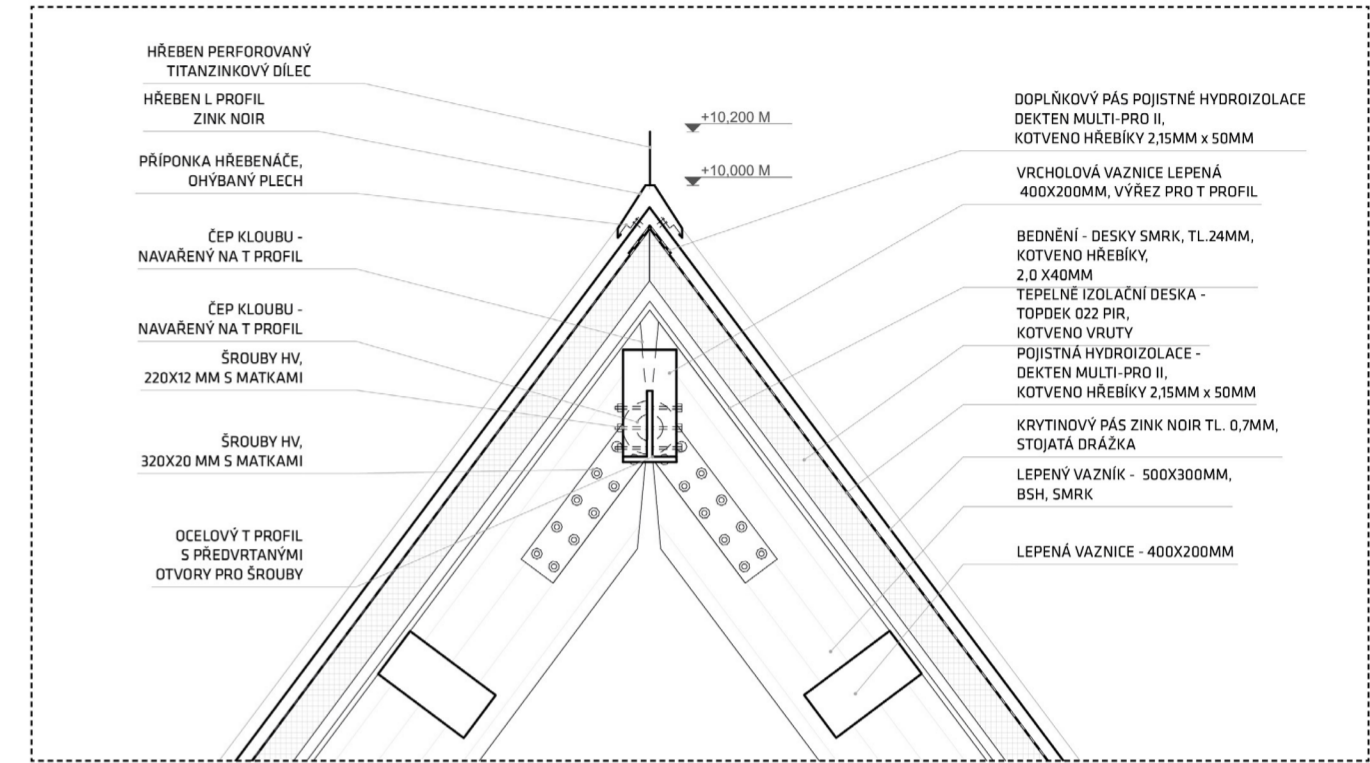
TITANZINKOVÁ KRYTINA  
TL. 0,7, STOJATÁ DRÁŽKA

DETAIL - OCHOZ

DETAIL - ŘEZ KROVEM

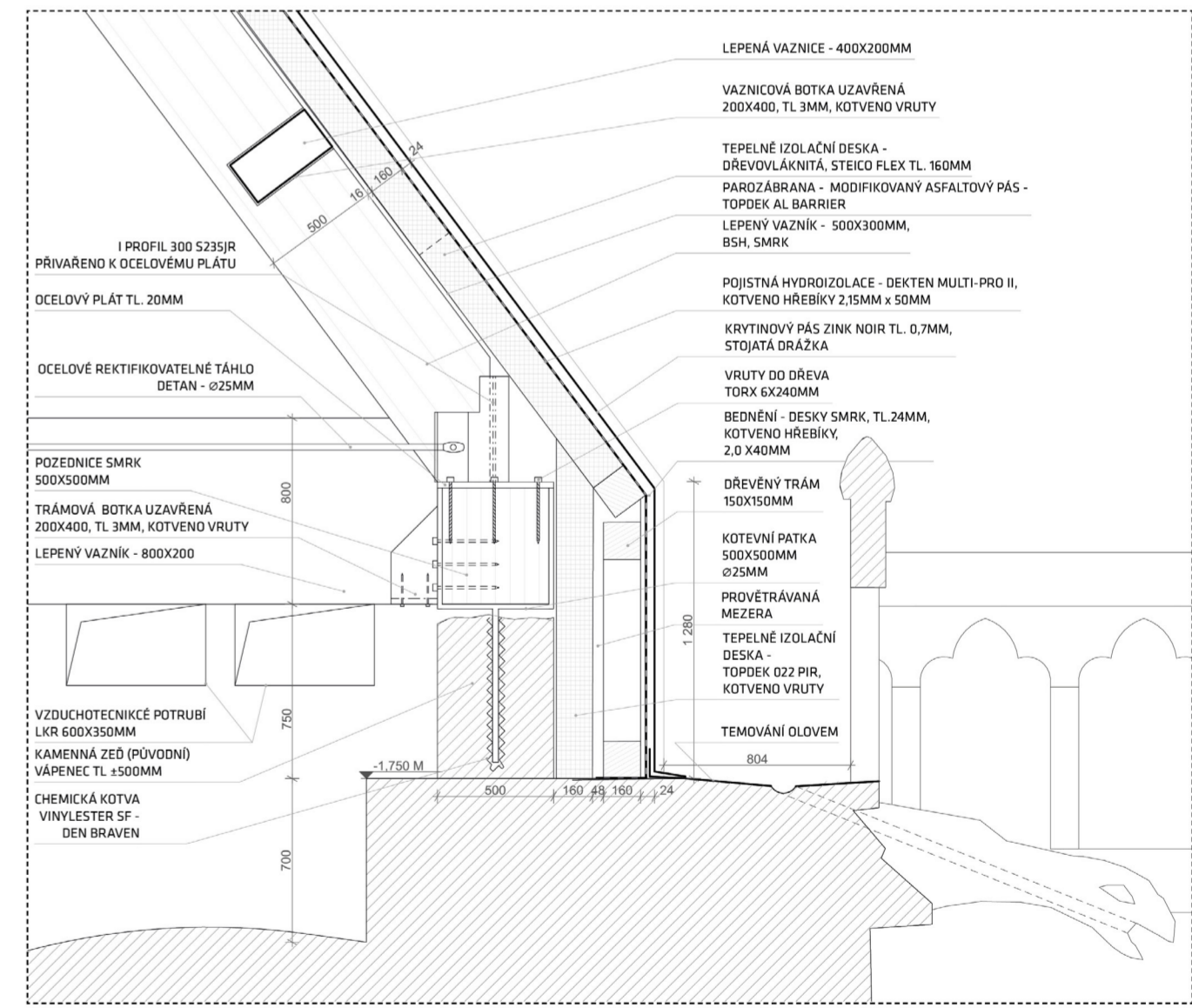


DETAIL - HRĚBEN POHLED



DETAIL - HRĚBEN

Vrcholové uložení je kloubovým spojem, vrcholová vaznice je přivařena k čepu kloubu tak aby se vazník mohl ve své rovině pohybovat. Vrcholová vaznice je osazena na otočený ocelový T profil šrouby do předem vyvrtnutých otvorů do ocelového profilu. Profil hrěbene je inspirován geometrickými tvary, které se objevují na fasádě katedrály.



DETAIL - OCHOZ

Kotevní patka vynášející pozednicí krovu je bodově ukotvena do původní vápencové zdi, která bude v výšce 1200 mm snížena na 750 mm. Před navrtáváním do zdi bude nutné zveřejnit kvalitu konstrukce a zda je možné kotvit do spár. Patka bude kotvena do předem vyvrtnutých děr o průměru 30mm. Do otvoru bude aplikována chemická kotva s kartuše. Po zatvrdnutí bude osazena pozednice. V další fázi bude kotven ocelový pás s navařeným I profilem, který bude zajišťovat kloubové uložení vazníku. Dále budou osazeny nosné trámy, které se přikotví k pozednicí na trámové botce. Následuje osazení vazníků s kloubem v hrěbeni a pevným uložení na druhé straně. Po osazení všech trámů bude následovat podbití a poté tepelná izolace z dřevovláknitých desek a napojení hydroizolace u styku s původním olověným temováním. Dále budou zhotoveny zbylé vrstvy skladby střechy a osazen hrěben.